

Colloque de l'année
thématique: Relever les
défis des chaînes
d'approvisionnement
30 mars 2023

Table ronde :

- ❑ Un consortium de collaboration pour le transport et le commerce dans le corridor Saint-Laurent-Grands Lacs est-il possible?
- ❑ Coordonner les politiques publiques et favoriser le partage des données



« Le moment est venu
d'agir audacieusement.

Le moment est venu de
collaborer intensément.

Le moment d'une
transformation
historique est venu.»

Groupe de travail national sur la chaîne
d'approvisionnement 2022

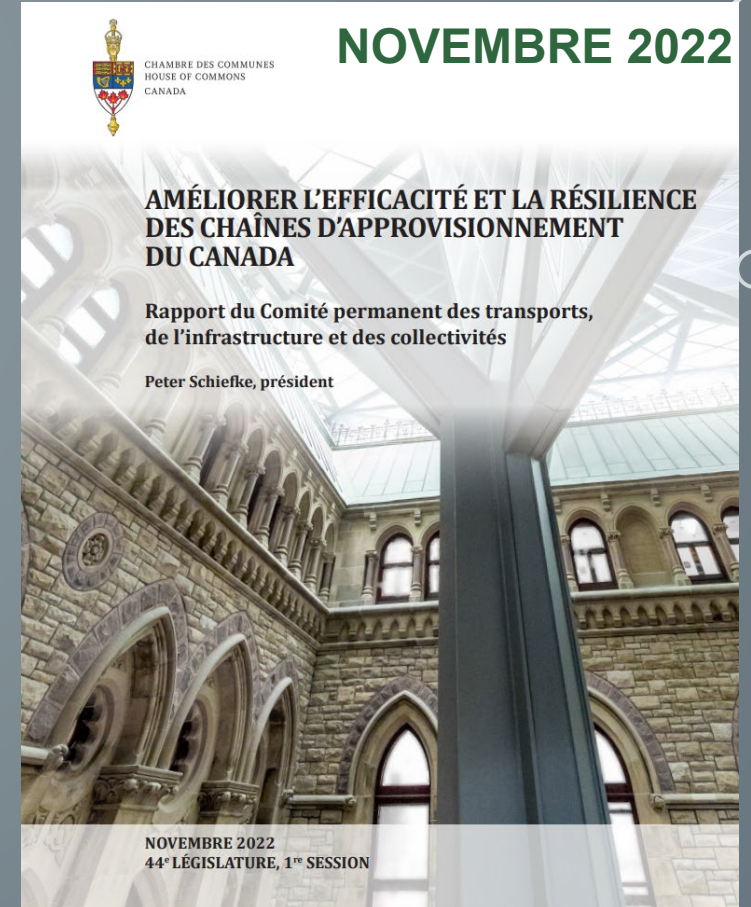
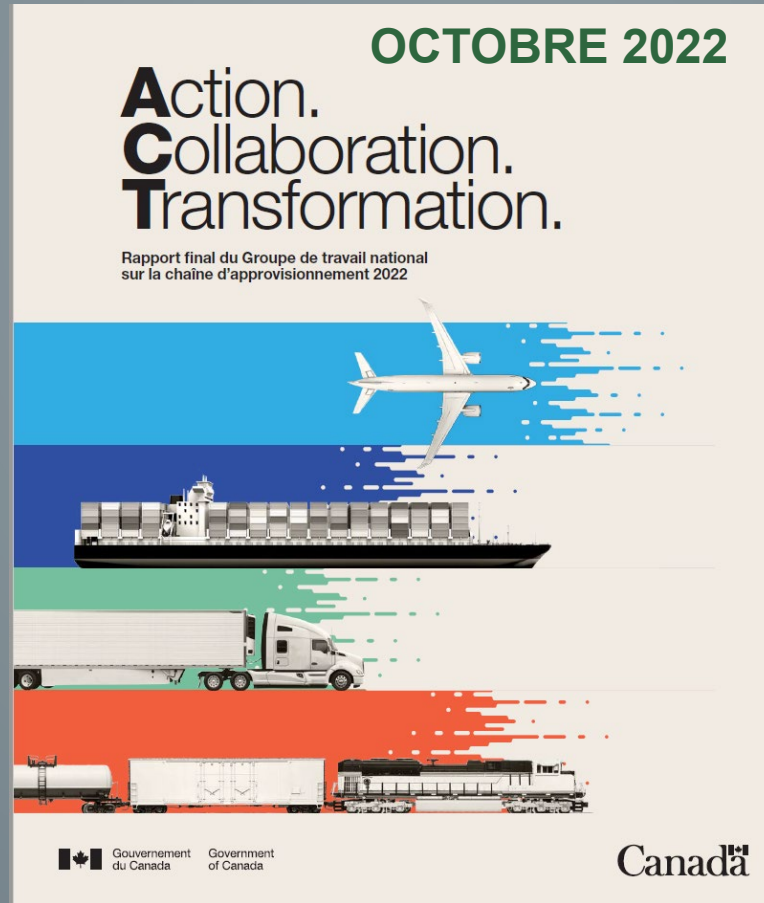


The Great Lakes St. Lawrence Seaway System, or Highway H₂O, is a 3,700-kilometre deep-draft waterway into the heart of North America.

Le réseau Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent, ou encore l'autoroute H₂O, est une voie navigable à fort tirant qui se situe au cœur même du continent nord-américain.

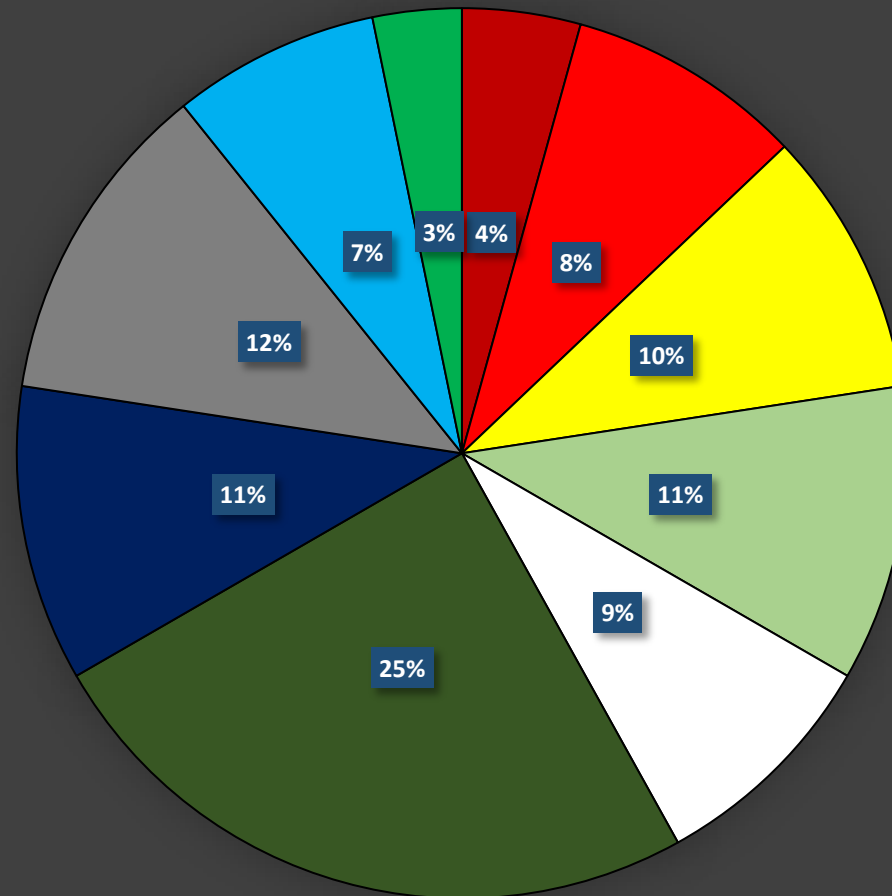
- Cette région écologique du Saint-Laurent et des Grands Lacs vaste et complexe: Le plus grand réseau d'eau douce de surface du monde: 1,6 million de km², (approximativement la superficie de la France, de l'Allemagne, de l'Italie, du Royaume-Uni et de l'Espagne réunis).
- Cette région économique représente 6 000 milliards de dollars américains. Elle génère 30 % du produit intérieur brut (PIB) des États-Unis et du Canada et abrite 31 % de la population des deux pays.
- Ce corridor commercial nord-américain au cœur d'une région binationale (États-Unis, Canada) comprenant deux provinces, huit États et des centaines de municipalités, grandes et petites, des deux côtés de la frontière:

Le maillon central de la chaîne d'approvisionnement canadienne



Trois rapports distincts mais complémentaires publiés à quelques mois d'intervalle en 2022 témoignent d'un large consensus des parties prenantes du public et du privé sur les mesures à prendre face à la crise de la chaîne d'approvisionnement canadienne.

Domaines d'action des 93 recommandations



- Politiques (4)
- Règlements (8)
- Financement (9)
- Gouvernance (10)
- Organisation (8)
- Données (23)
- RH (10)
- Infrastructures (11)
- Commerce (7)
- Climat (3)

Alain Dudoit Protégé



Les domaines d'action recommandés avec la plus forte intensité dans les trois rapports sont ceux pertinents aux politiques publiques et la réglementation; la gouvernance et le mode d'organisation; la collaboration multipartenaire public/privé; l'accessibilité et le partage des données fiables; les ressources humaines; le financement et les infrastructures de transport multimodal ; les changements climatiques; le commerce intérieur et international .



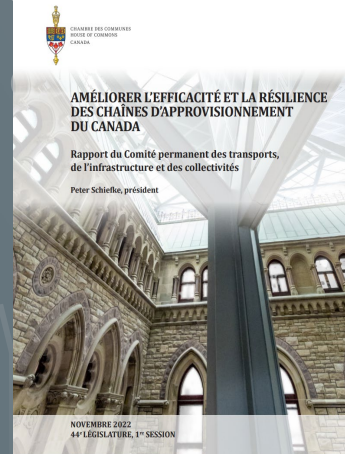
RAPPORT DE LA PHASE 2 DE L'INITIATIVE PANCANADIENNE POUR DES CORRIDORS COMMERCIAUX CONCURRENTIELS | FÉVRIER 2022

Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière



Action. Collaboration. Transformation.

Rapport final du Groupe de travail national sur la chaîne d'approvisionnement 2022



AMÉLIORER L'EFFICACITÉ ET LA RÉSILIENCE DES CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT DU CANADA

Rapport du Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités

Peter Schiefke, président

NOVEMBRE 2022 44^e LÉGISLATURE, 1^{re} SESSION

Budget
2023

UN PLAN CANADIEN



**UNE CLASSE MOYENNE FORTE
UNE ÉCONOMIE ABORDABLE
UN AVENIR PROSPÈRE**

Les chaînes d'approvisionnement et le budget

- ❑ 2 références significatives dans le discours
- ❑ 48 références y compris des mesures dans le budget dont:
 - ❑ 27,2 millions de dollars sur cinq ans, à compter de 2023-2024, à Transports Canada en vue de l'établissement d'un bureau des chaînes d'approvisionnement
 - ❑ 25 millions de dollars sur cinq ans, à compter de 2023-2024, à Transports Canada afin qu'il collabore avec Statistique Canada à l'élaboration de données sur les chaînes d'approvisionnement des transports
 - ❑ 165,4 millions de dollars sur sept ans, à compter de 2023-2024, à Transports Canada pour l'établissement d'un programme de corridors maritimes verts
 - ❑ 5,2 millions de dollars sur cinq ans, à partir de 2023-2024, pour recueillir et analyser les données sur le rendement du secteur aérien.
 - ❑ Des modifications à la Loi sur les transports au Canada afin de donner au ministre des Transports le pouvoir d'obliger les expéditeurs qui utilisent des services de transport sous réglementation fédérale à communiquer des données
 - ❑ Une Stratégie nationale sur la chaîne d'approvisionnement du Canada, qui sera publiée dans les prochains mois et qui sera éclairée par les recommandations du rapport du Groupe de travail national sur la chaîne d'approvisionnement.



- ❑ 13 RÉFÉRENCES AUX CHAINES D'APPROVISIONNEMENT
- ❑ 21 RÉFÉRENCES AUX TRANSPORTS
 - ❑ Innovation dans les transports : 55 M\$ sur 3 ans
 - ❑ Appuyer les technologies propres et l'économie circulaire : 30 M\$ sur trois ans
 - ❑ Électrification du terminal de Contrecœur : 75 M\$
 - ❑ Offensive de transformation numérique : 50 M\$ sur deux ans



ATTRIBUTS D'UN MODÈLE AGILE ET PERFORMANT DE COLLABORATION MULTIPARTENAIRE

UN ENGAGEMENT SOUTENU DES PARTIES PRENANTES	FAVORISER LA QUALITÉ ET LA DYNAMIQUE DE PARTAGE DES CONNAISSANCES	UN FAISCEAU LASER SUR DES OBJECTIFS PRÉCIS ET MESURABLES	UN FORUM INDÉPENDANT
<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Champion(s) engagé (s)<input type="checkbox"/> Proximité<input type="checkbox"/> Engagement soutenu des parties prenantes<input type="checkbox"/> Secrétariat multidisciplinaire modeste et proactif<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> avec des compétences pertinentes et complémentaires<input type="checkbox"/> Agilité et adaptabilité<input type="checkbox"/> Une posture publique discrète	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Des processus rigoureux d'adhésion et de partage dynamique<input type="checkbox"/> Intégration progressive des partenaires<input type="checkbox"/> Un contenu de qualité pour les partenaires<input type="checkbox"/> Forte confiance des partenaires dans la dynamique de partage des connaissances avec leurs pairs<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Stricte confidentialité et non-attribution<input type="checkbox"/> Pas de concurrence entre les partenaires<input type="checkbox"/> Rétroaction continue des membres	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Proposition de valeur unique<input type="checkbox"/> Accès facile aux décideurs et aux contacts clés pertinents<input type="checkbox"/> La capacité de levier avec les partenaires publics et privés<input type="checkbox"/> Une approche cohérente de la programmation et du développement de partenariats<input type="checkbox"/> Axé sur les résultats, et non sur les événements (pas de discours, des conversations et des échanges)<input type="checkbox"/> Pertinence par rapport aux priorités des partenaires<input type="checkbox"/> Impact mesurable	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pas un lobby<input type="checkbox"/> Politiquement neutre<input type="checkbox"/> Aucune déclaration publique<input type="checkbox"/> Discret mais pas secret<input type="checkbox"/> Pas une chambre de commerce

La chaîne

d'approvisionnement

intelligente



The Great Lakes St. Lawrence Seaway System, or Highway H₂O, is a 3,700-kilometre deep-draft waterway into the heart of North America.

Le réseau Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent, ou encore l'autoroute H₂O, est une voie navigable à fort tirant qui se situe au cœur même du continent nord-américain.

